

PUNTO 8 - Propuesta para su aprobación, si procede, de Titulos Propios

1. Especialización- **Organizaciones Inteligentes en la Sociedad Digital**- Centro de Liderazgo
2. Extensión Universitaria - **Ingeniería de Automoción** (INSIA)
3. F. Específica **Autenticación de audio digital** - (ETSI Sistemas Informáticos)
4. F. Específica- **Limpieza de audio Digital para mejorar la inteligibilidad del habla**-(ETSI Sistemas Informáticos)
5. Máster. **Proyectos Big Data** (ETSI Sistemas Informáticos)
6. Máster- **iMPA** – Centro de Liderazgo

**SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA LA REALIZACIÓN DE
UNA ENSEÑANZA PROPIA DE LA UNIVERSIDAD
POLITÉCNICA DE MADRID**

I. Memoria Académica

Denominación y tipo (<i>Máster, Especialización, Experto, Diploma de Extensión Universitaria y F. Específica</i>) del Título Propio: DIPLOMA DE EXTENSIÓN UNIVERSITARIA EN INGENIERÍA DE AUTOMOCIÓN			
TIPO	NOMBRE DEL TÍTULO PROPIO	CREDITOS ECTS	PRACTICAS CURRICULARES EN EMPRESA
Grado			Sí / No
Máster			Sí / No
Especialización			Sí / No
Experto			
Dip.Ext.Univ.	DIPLOMA EXTENSIÓN UNIVERSITARIA EN INGENIERÍA DE AUTOMOCIÓN	49	No
F. Específica			

Justificación y objetivos de la Titulación:

El contenido del programa y su estructura permiten, acceder a él a titulados con o sin experiencia profesional y a aquellos otros que, no habiendo finalizado sus estudios universitarios, desean profundizar sus conocimientos en automoción para integrarse en el sector.

Es un programa que incluye tres intensificaciones y que puede cursarse de forma intensiva o a tiempo parcial, lo cual permite compatibilizar el estudio con otras actividades profesionales.

Se pretende que los participantes adquieran los conocimientos y desarrollen capacidades y actitudes necesarias para su integración profesional en la industria automotriz.

A los introducidos en el sector, complementar y actualizar sus conocimientos en las áreas fundamentales de diseño, fabricación y gestión.

A los titulados sin experiencia, poniendo a su alcance un amplio y cualificado ámbito de formación en el que se aprovechan las experiencias de profesionales y se desarrollan capacidades de análisis y toma de decisiones.

En ambos casos uno de los objetivos principales es la introducción a las tareas de I+D+i en automoción.

ANEXO I

De especial interés es el contacto directo con el sector logrado por medio del profesorado que ejerce su actividad profesional en el mismo, así como con los programas de visitas y conferencias que se desarrollan.

Modalidad del Título (presencial, semi-presencial, on-line):

PRESENCIAL

Duración:

Se puede realizar en 1 ó 2 años:

Modalidad A (1 año) días de clase: lunes, martes, miércoles y jueves de 15 a 21h

Meses: 6

Horas: 490

Inicio: Octubre

Fin: abril

Modalidad B (2 años) días de clase: **primer año** (primer curso) lunes y martes de 15 a 21h, **segundo año** (segundo curso), miércoles y jueves de 15 a 21h

Meses: 6 (ambos cursos)

Horas: 490 (Primer y segundo curso)

Inicio: Octubre (ambos cursos)

Fin: abril (ambos cursos)

Centro y Departamento solicitantes:

INSIA (Instituto Universitario de Investigación del Automóvil) de la UPM

Documento acreditativo del compromiso con entidades públicas y/o privadas, y la distribución de horas docentes teóricas y prácticas en dichas entidades :

Entidad Gestora:

FUNDACIÓN GENERAL DE LA UPM

Nº de plazas ofrecidas:

- La viabilidad de este título de Extensión Universitaria debe analizarse en conjunto con el título de Máster en Ingeniería de Automoción, con el que comparte medios, profesorado, contenidos y costes.

ANEXO I

- Suponiendo un reparto de dichos costes comunes entre los dos programas, el **número mínimo de alumnos es de 22 alumnos** (ver memoria económica)
- En caso de un número diferente, se analizará la viabilidad y se reajustará la distribución de costes.
- Número máximo del conjunto de los dos programas **es de 35 alumnos**

Precio de la matrícula:

Coste del crédito: 178,33 Euros/ECTS

Precio de la matrícula: 8.740

Cantidad a ingresar al realizar la preinscripción: 700 euros

Reducción de la matrícula por convenio con entidades ajenas a la UPM (en el caso que exista) : no aplicable

Nº de becas y criterios de asignación:

Becas ofrecidas por entidad ajena a la UPM: Eventualmente se obtiene alguna beca de las empresas del sector, no estando asegurada su disponibilidad

Becas para personal UPM:

Becas ofrecidas con remanentes de ediciones anteriores:

Criterios de asignación de las becas: La dirección del Máster valora los méritos de distinto tipo, personales y académicos, que presentan los diferentes candidatos

Requisitos de acceso y admisión (titulación requerida, otros requisitos)

Titulación media o superior, con preferencia por las titulaciones técnicas

Criterios de selección:

Expediente académico, titulación aportada.

ANEXO I

Responsables

Director(es):

Nombre y apellidos: José M^a López Martínez
Categoría docente: Dr. Ing Industrial, Catedrático de Transporte de la UPM
Teléfono: 91 0678853
E-mail: josemaria.lopez@upm.es

Secretario:

Nombre y apellidos: D. Francisco Javier Páez Ayuso
Categoría docente: Profesor Titular de Universidad

Secretaría administrativa:

Contacto (teléfono, e-mail, etc...): Rosa M^a Hernández Díaz /91 0678854/
rosa.hernandez.diaz@upm.es

Comisión Académica:

Nombre y apellidos: Francisco Javier Páez Ayuso
Nombre y apellidos: Enrique Alcalá Fazio
Nombre y apellidos: José María López Martínez
Nombre y apellidos: Felipe Jiménez Alonso
Nombre y apellidos: Carmen García Sánchez

Plan de Estudios y Planificación docente (se puede adjuntar un pdf con toda la documentación):

A continuación se detalla, el contenido y la estructura de nuestro Diploma de Extensión Universitaria, el cual se encuentra integrado en nuestro Programa Máster en Ing. Automoción.

Dicha estructura se compone de dos partes: Bloque común (32 créditos ECTS) y Bloque específico (16 créditos ECTS), que incluye tres posibles intensificaciones o especialidades:

- Intensificación o especialidad Vehículos Híbridos y Eléctricos
- Intensificación o especialidad Vehículos Autónomos y Conectados
- Intensificación o especialidad Diseño en Automoción

El alumno que curse nuestro Programa, podrá elegir entre tres posibles itinerarios a seguir, para la obtención del título de extensión universitaria.

ANEXO I

ASIGNATURAS BLOQUE COMÚN		
<u>MÓDULO INGENIERÍA DE LOS VEHÍCULOS</u>		
1.1	Introducción a teoría de vehículos	2
1.3	Fundamentos de los sistemas de propulsión térmicos	2
1.4	Sistemas y componentes del tren de potencia	4
1.9	Electrónica aplicada en automoción	2
<u>MÓDULO GESTIÓN</u>		
2.2	Gestión comercial del constructor: producto, precio y comunicación	2
2.3	Financiación, costes y control de gestión	1
2.4	Gestión del proyecto del vehículo: Ingeniería concurrente	1
2.5	Ingeniería de Calidad	2,4
2.6	Recursos humanos	2
2.8	La red comercial: venta y postventa	2
<u>MODULO IMPACTO SOCIOAMBIENTAL</u>		
3.1	Impacto del automóvil: seguridad	1
3.2	Impacto del automóvil: medio ambiente	1
<u>MÓDULO INGENIERIA DE FABRICACIÓN</u>		
4.1	El sistema logístico: aprovisionamientos, producción y distribución física	3,8
4.2	La industrialización del vehículo	3
4.3	Aspectos Estratégicos en la Cadena de Suministro	1
<u>MÓDULO DE ENTRADA AL SECTOR</u>		
5.1	Visión Estratégica del sector de automoción	1
5.3	Trabajos y actividades de introducción al sector: Visitas, conferencias	0,8
TOTAL CRÉDITOS ECTS: 32		

ANEXO I

	ASIGNATURAS BLOQUE ESPECÍFICO	CRÉDITOS
INTENSIFICACIÓN VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS		
1.13	Sistemas y componentes del vehículo híbrido y eléctrico	3
1.14	Diseño del sistema propulsor	4
1.15	Diseño estructural y seguridad	2
1.16	Sistemas de almacenamiento de energía	2,4
1.17	El vehículo como sistema y su simulación	1,8
1.23	Introducción a los vehículos autónomos y conectados	0,8
1.6	Ingeniería del vehículo de competición	1
2.10	Comercialización y explotación de vehículos eléctricos: nuevo modelo de negocio	1
TOTAL CRÉDITOS ECTS: 16		
INTENSIFICACIÓN VEHÍCULOS AUTÓNOMOS Y CONECTADOS		
1.18	Arquitectura del vehículo autónomo	1
1.19	Control e Inteligencia Artificial	3,4
1.2	Introducción a los Vehículos híbridos y eléctricos	0,8
1.20	Sistemas de percepción	3,6
1.21	Comunicaciones	1
1.22	Sistemas cooperativos	1,6
2.7	Aplicaciones del vehículo autónomo	1,6
3.4	Efectos del vehículo autónomo y conectado	3
TOTAL CRÉDITOS ECTS: 16		
INTENSIFICACIÓN DISEÑO EN AUTOMOCIÓN		
1.11	Dinámica vehicular	2
1.2	Introducción a los Vehículos híbridos y eléctricos	0,8
1.23	Introducción a los vehículos autónomos y conectados	0,8
1.31	Motores alternativos y sus combustibles	2
1.5	Materiales en automoción	2,8
1.6	Ingeniería del vehículo de competición	1
1.8	Modelado y Diseño de componentes	6,6
TOTAL CRÉDITOS ECTS: 16		

Para las enseñanzas propias con estructura modular, incluir el esquema que constituye la enseñanza, indicando expresamente el nombre y tipologías de cada curso que constituye la enseñanza superior.(Estos aspectos deben estar claramente expuestos en la memoria del Plan de Estudios).

Dentro de nuestro Programa Máster en Ingeniería de Automoción se integra un Curso de Extensión Universitaria en Ing. Automoción. El alumno que curse nuestro programa podrá elegir diferentes ramas:

- Intensificación o especialidad Vehículos Híbridos y Eléctricos
- Intensificación o especialidad Vehículos Autónomos y Conectados
- Intensificación o especialidad Diseño en Automoción

En función de la rama elegida, el alumno obtendrá un título con diferente denominación.

Dicho Programa Máster y el Curso de Extensión Universitaria comparten medios, profesorado, contenidos y costes. La viabilidad de este Programa de Extensión Universitaria deberá analizarse en conjunto con el Programa Máster en Ingeniería de Automoción.

ANEXO I

Seguimiento y evaluación, indicando como se realiza cuando el curso no es presencial (exámenes escritos, orales, ejercicios, trabajos, proyecto final...).

Sistema y Criterios de Evaluación: Cada asignatura, a criterio del profesor coordinador de la misma, es evaluada mediante alguno de los métodos siguientes:

- a.- Examen final
- b.- Exámenes parciales
- c.- Realización de trabajos individuales o en equipo sobre temas acordados con el profesor.
- d.- Procedimientos mixtos

Asistencia mínima exigida: 80%

Profesorado. Indicar créditos impartidos por profesor. Adjuntar breve Currículum Vitae de todos los profesores propuestos no pertenecientes a la UPM, con la firma de su aceptación. Para los profesores de la UPM indicar su categoría docente y adjuntar la autorización del Departamento(s) a los que pertenezcan:

PROFESORADO UPM		CRÉDITOS	CATEGORIA
ALCALA FAZIO, ENRIQUE	UPM	1,6	Profesor Contratado Doctor
APARICIO IZQUIERDO, FRANCISCO	UPM	1,4	Profesor Emérito
ARCAS CASTRO, GUILLERMO	UPM	0,4	Profesor Titular
ARENAS RAMÍREZ, BLANCA DEL VALLE	UPM	1,4	Profesor Contratado Doctor
BARRIOS SANCHEZ, CARMEN CECILIA	UPM	0,8	Profesor Asociado
CAÑAS NORBERTO	UPM	0,8	Profesor Titular
CASANOVA KINDELAN JESÚS	UPM	2,2	Catedrático
DEL RÍO LÓPEZ BENITO	UPM	0,8	Profesor AD HONOREM
GUTIERREZ FERNANDEZ, MIGUEL	UPM	2,6	Profesor Ayudante Doctor
JIMENEZ ALONSO FELIPE	UPM	6	Catedrático
KURANO, JORGE ALFONSO	UPM	0,4	Investigador OTT
LÓPEZ MARTINEZ, JOSE MARÍA	UPM	4,2	Catedrático
LORENZO ESTEBAN, VICENTE	UPM	0,8	Profesor Jubilado
MARTINEZ SAEZ LUIS	UPM	4,4	Profesor Titular
MENDEZ CONDE ALBERTO	UPM	0,8	Profesor Asociado
MENENDEZ MARTÍN, JOSE MANUEL	UPM	0,4	Profesor Asociado
MORENO TORRES PABLO	UPM	0,8	Profesor Asociado
MUÑOZ GUIJOSA JUAN MANUEL	UPM	0,4	Investigador de la OTT
NAJERA ALVAREZ JORGE	UPM	0,2	Investigador del CIEMAT
NARANJO JOSE EUGENIO	UPM	1,4	Profesor Titular

ANEXO I

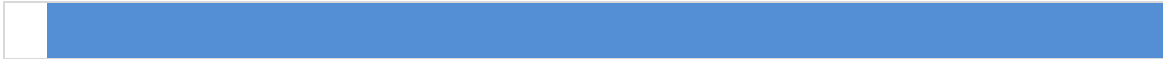
PAEZ AYUSO, FRANCISCO JAVIER	UPM	4,2	Profesor Titular
RODRIGUEZ ANTON, LUIS MIGUEL	UPM	0,4	Catedrático Escuela Universitaria
RODRIGUEZ ARRIBAS JAIME	UPM	1,6	Profesor Titular
SEGURA GIL, RODOLFO	UPM	0,4	PAS UPM
SERRADILLA FRANCISCO	UPM	0,8	Profesor Titular
VASSALLO JOSE MANUEL	UPM	0,8	Catedrático
PROFESORADO EMPRESA		CRÉDITOS	EMPRESA
ACEBRÓN RODICIO FERNANDO	EXTERNO	1	FORD
ACETO FABIO	EXTERNO	0,6	IVECO
AMARILLA JOSE MANUEL	EXTERNO	0,4	ICMM CSIC
ANAYA JOSE JAVIER	EXTERNO	0,2	INSIA-UPM
ARBETETA ALFONSO	EXTERNO	0,2	VOLVO
ARBOLEDA JAVIER	EXTERNO	0,4	HYUNDAI MOTOR ESPAÑA
ARMINGOL JOSE MARÍA	EXTERNO	0	INSIA-UPM
BAQUEDANO DE BURGOS JAIME	EXTERNO	0,2	MAN
BARRAL SERGIO	EXTERNO	0,2	M30
BARREDO ABELLÓN CARLOS	EXTERNO	0,2	GMV
BARTOLOMÉ DAVID	EXTERNO	0,2	CAR2GO
BENAVENTE ANTINOLO PEDRO ANTONIO	EXTERNO	0,2	ROBERT BOSCH
BERGASA LUIS MIGUEL	EXTERNO	0,6	UNIV. ALCALÁ
BERNARDINO VIANA, SERGIO	EXTERNO	0,2	INSIA-UPM
BLANCO BERGARECHE ANA	EXTERNO	0,2	DGT
BOSQUET JOSE ANTONIO	EXTERNO	0,6	PSA PEUGEOT CITRÖEN
BRAZALEZ GUERRA ALFONSO	EXTERNO	0,2	CEIT
CANO NOGUERAS JAVIER	EXTERNO	0,2	FFII
CAPDEPON CARVAJAL ERNESTO	EXTERNO	2,8	INSIA-UPM
CARMONA CARLOS	EXTERNO	0,2	GiC Soluciones
CASTELLÓN CESAR	EXTERNO	0,6	IVECO
CASTIÑEIRA RODRIGO	EXTERNO	0,2	INDRA
CRESPO FERNANDO	EXTERNO	1,8	IVECO
DE LA FUENTE JOSE ANTONIO	EXTERNO	0,4	RENAULT
DEL POZO VICTOR	EXTERNO	0,5	INSIA-UPM
DEL RIO RAFAEL	EXTERNO	0,2	AEDIVE
DELGADO ANDRÉS	EXTERNO	0,2	PORSCHE
DIAZ ALBERTO	EXTERNO	0,4	INSIA-UPM
DIEGO BERNARDO ENRIQUE	EXTERNO	0,2	EMT
ENCINAR MARTIN RODRIGO	EXTERNO	0,2	CESVIMAP

ANEXO I

ESPANTALEÓN RUIZ MANUEL	EXTERNO	0,4	INSIA-UPM
ESTRADA GONZALO	EXTERNO	0,2	INSIA-UPM
FONTELA MIGUEL ANGEL	EXTERNO	0,2	PSA PEUGEOT CITRÖEN
FUENTE DAVID	EXTERNO	0,8	MINSAIT
GARCIA FERNANDO	EXTERNO	0,3	UC3M
GARCIA GARCIA JOSE LUIS	EXTERNO	0,2	MINETUR
GODOY JORGE LUIS	EXTERNO	0,4	CSIC
GOMEZ CASADO OSCAR	EXTERNO	0,4	INSIA-UPM
GRANDA MIGUEL	EXTERNO	0,2	ROBERT BOSCH
GUINDEL GÓMEZ CARLOS	EXTERNO	0,066	UC3M
GUTIERREZ LANZA SARA	EXTERNO	0,2	GMV
GUTIERREZ RAFAEL	EXTERNO	0,2	Mesa- Kuhne & Nagel
INVERNO MARÍN PEDRO	EXTERNO	0,2	PSA PEUGEOT CITRÖEN
ISASI SÁNCHEZ LUIS	EXTERNO	1	MUTUA MADRILEÑA
IZQUIERDO CARLOS	EXTERNO	1,4	RENAULT
IZQUIERDO FRANCISCO	EXTERNO	0,2	ELABORARIUM
JIMENEZ CASIMIRO ALFREDO	EXTERNO	0,2	GRUPO ANTOLIN
JIMENEZ JOAQUIN	EXTERNO	0,1	INSIA-UPM
JIMÉNEZ SANTOS SERGIO	EXTERNO	0,3	PSA PEUGEOT CITRÖEN
KINDELAN BARAÑANO MANUEL	EXTERNO	0,2	SIGRAUTO
LAFOZ, MARCOS	EXTERNO	1,6	CIEMAT
LAGUNA JOSE PABLO	EXTERNO	0,2	MINETUR
LOBO RICARDO	EXTERNO	0,2	OHL
MAGDALENA GARCÍA EMILIO	EXTERNO	0,4	RENAULT
MARTIARENA MIKEL	EXTERNO	0,4	RENAULT
MARTÍN GÓMEZ, DAVID	EXTERNO	0,366	UC3M
MARTIN LOPEZ ANGEL LUIS	EXTERNO	1,2	INSIA-UPM
MARTINEZ MARTINEZ MARÍA	EXTERNO	0,2	PSA PEUGEOT CITRÖEN
MARZO JUÁREZ MIGUEL	EXTERNO	0,2	PSA PEUGEOT CITRÖEN
MEDINA CECILIA	EXTERNO	0,2	SERNAUTO
MEDINA SIERRA IGNACIO	EXTERNO	0,2	IVECO
MERINO ALBERTO	EXTERNO	0,2	DAIMLER
MESA RICARDO	EXTERNO	0,5	PSA PEUGEOT CITRÖEN
MORATA SANTIAGO	EXTERNO	0,6	PSA PEUGEOT CITRÖEN
OLALLA RICARDO	EXTERNO	0,2	ROBERT BOSCH
OLIVARES BENDICHO IRENE	EXTERNO	0,2	MAGRAMA
ORDIALES, MIGUEL	EXTERNO	0,4	RED ELECTRICA
PARRA IGNACIO	EXTERNO	0,1	UNIV ALCALA
PEDRERO ESCALAS MARIA VICTORIA	EXTERNO	0,2	ROBERT BOSCH
PERARNAU FRANCESC	EXTERNO	0,2	GESTAMP
PEREZ LORIENTE JESÚS	EXTERNO	1	RENAULT
PLA DE LA ROSA JUAN LUIS	EXTERNO	0,2	NISSAN

ANEXO I

PRIETO JOSE MANUEL	EXTERNO	0,2	MINETUR
RAZAZI, DONIA	EXTERNO	0,2	EOI
RINCON DAVILA DAVID	EXTERNO	6,8	INSIA-UPM
RIVERA FRANCISCO ANTONIO	EXTERNO	0,2	UC3M
RODRIGUEZ GUILLERMO	EXTERNO	0,2	AECA
RODRIGUEZ PASTOR JOSE CARLOS	EXTERNO	0,2	FORJANOR
SALINAS CARLOTA	EXTERNO	0,1	UNIV ALCALA
SANCHEZ PONS FRANCISCO	EXTERNO	0,2	CTAG
SEGOVIA FRANCISCO JOSE	EXTERNO	0,2	PSA PEUGEOT CITRÖEN
SIGÜENZA PIZARRO PEDRO	EXTERNO	1,2	CONSULTOR
SORIA GARCIA-RAMOS LUISA	EXTERNO	0,4	SERNAUTO
SUAREZ GANDOLFO MARTHA LILIANA	EXTERNO	0,4	ALTRAN
TAPIADOR JESUS	EXTERNO	1	GRUPO PSA
VALLE RODRIGUEZ DAVID	EXTERNO	0,2	METALURGICA MADRILEÑA
VALLES FERNANDEZ BEATRIZ	EXTERNO	5,8	INSIA-UPM
VELA PÉREZ FRANCISCO	EXTERNO	0,8	CONSULTOR
VILLAGRÁ JORGE	EXTERNO	0,6	CSIC
WOLFF ELÓSEGUI GUILLERMO	EXTERNO	0,6	REPSOL



ANEXO I

RECURSOS MATERIALES

El director académico se hace responsable de la reserva del uso de medios propios de la Escuela, Facultad, Centro o Instituto.

Lugar de impartición previsto para las sesiones presenciales

INSIA (Instituto Universitario de Investigación del Automóvil) Ctra. Valencia km. 7
Campus Sur de la UPM, 28031, Madrid

Descripción de recursos online:

- | | | |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <i>Laboratorios virtuales</i> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

RECURSOS TECNOLÓGICOS

La dirección académica del curso tendrá a su disposición los siguientes recursos tecnológicos de la UPM:

Cuentas de email

Alta de cuentas administrativas de email necesarias para la gestión del título propio

Cuentas de email necesarias Cuentas de email necesarias en formato **de email** master.insia@upm.es, especialista.xxxxxx@upm.es o **necesarias** experto.xxxxxx@upm.es

Servicio de Redirección Web

Redirección desde www.upm.es a la página web del Título Propio. Se establecerá la redirección cuando la página web del programa esté activa.

Páginas

Web del Título Dirección Web del Título de Propio (URL) y fecha de puesta en marcha de la página
Dirección de la redirección Especifique la dirección desde la cual quiere hacer la redirección a su Página Web en formato **n** <http://www.upm.es/master/xxxxxx>, <http://www.upm.es/especialista/xxxxxx> o <http://www.upm.es/experto/xxxxxx>

APOLO – Títulos Propios

APOLO – Títulos Propios es el sistema informático que le permite:

- Especificar la información necesaria del título propio para la Web de la UPM
- Sistema de Admisión de alumnos

Desde el Vicerrectorado responsable de los asuntos académicos se solicitará al Director o Secretario Académico del título propio la información necesaria para la configuración de **APOLO – Títulos Propios**.

Universitas XXI - Académico

Universitas XXI – Académico (AGORA) es el Sistema de Matriculación de la UPM. Desde el Vicerrectorado de Servicios Tecnológicos se solicitará al Director o Secretario Académico del título propio la información necesaria para la configuración del Sistema de Matriculación.

ANEXO I

Firma del Director del Curso:

Fecha:

Firma del Director/Decano del Centro:

Fecha:

***SE DEBEN ADJUNTAR TODOS LOS ACUERDOS QUE SE INDICAN EN LA
NORMATIVA***

ANEXO I

ANEXO II	
II. Memoria Económica	
DENOMINACIÓN DEL TÍTULO PROPIO	AÑO 2019/2020
CONJUNTO PROGRAMA EXTENSION UNIVERSITARIA + PROGRAMA MASTER INSIA	
Nº de Alumnos sin beca	22,00
Nº de Alumnos con reduccion de matrícula (hacer referencia al convenio)	
Nº de Alumnos con beca parcial	
Nº de Alumnos con beca completa	
Nº de Alumnos con beca parcial o total con remanentes	
Nº de Alumnos con beca completa de UPM (máximo 2)	
Nº Total de alumnos	22,00
GASTOS	
Canon del total de los ingresos a favor de la UPM:	35.310,00
Canon desglosado:	
UPM (4,5 %)	10.593,00
Entidad Gestora (4,5%)	10.593,00
Centro Organizador (4,2 %)	9.886,80
Departamento Organizador (1,8 %)	4.237,20
Retribuciones del Director, Secretario del curso y de los profesores:	161.264,46
Director/es:	10.800,00
Secretario	30.000,00
Profesorado (debe ser igual al precio del crédito* número de créditos)	120.464,46
Viajes, alojamientos y manutenciones:	6.710,00
Gastos de secretaría:	18.000,00
Gastos de material fungible:	1.000,00
Gastos de material didáctico:	7.727,94
Gastos de publicidad y propaganda del curso:	3.014,00
Coste de las becas concedidas (solo las no reflejadas en ingresos, y que no supongan entrada monetaria, excepto las concedidas por la UPM)	
TOTAL DE GASTOS:	233.026,40
INGRESOS	
Ingreso total de las matrículas:	235.400,00
Importe de la matrícula por Alumno:	10.700,00
Importe de matricula reducida si hay convenio	
Importe de la beca parcial	
Importe de las becas completas	
Importe de las becas con remanentes	
Subvenciones otorgadas por entidades públicas o privadas:	0,00
Otros ingresos:	
TOTAL DE INGRESOS: (por matrícula+subvenciones+ otros ingresos)	235.400,00
RESUMEN DE INGRESOS Y GASTOS	
TOTAL DE INGRESOS:	235.400,00
TOTAL DE GASTOS:	233.026,40
RESULTADO FINAL:	2.373,60
Número mínimo de alumnos que inicia el curso	
	22,00
Posibilidad de aplazamientos en el pago (Marque lo que proceda)	
	SI
Firma del Director del Curso:	
Fecha:	
Vº Bº del Director/Decano del Centro y Departamento solicitantes del Curso:	
Fecha:	